



Raskaan liikenteen taukopaikat MAL-prosessissa

Uudenmaan ELY-keskus pyytää lausuntoanne raskaan liikenteen taukopaikkojen kehittämistä erityisesti pääkaupunkiseudulla. Teemaa on käsitelty osana Helsingin seudun MAL2019 prosessia ja lausuntopyyntö kohdistuu HSL:n ja ELY-keskuksen yhdessä teettämään selvitykseen.

[Raskaan liikenteen taukopaikat MAL 05122018](#)

Tavoitteena on, että MAL2019 suunnitelmaan saadaan kirjattua taukopaikkainvestoinnin kustannusten ja vastuunjaon malli sekä osoitettua vähintään yhden taukopaikan toteuttaminen MAL 2020-2023 sopimukseen.

Raskaan liikenteen taukopaikoille on valtava tarve etenkin pääkaupunkiseudulla. Nykyisten taukopaikkojen käyttöasteet ovat korkeat ja osalla alueista vuokrasopimus on päättymässä. Taukopaikkojen osoittaminen on kriittinen kysymys paitsi elinkeinoelämän kuljetusten, myös pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmän toimivuuden näkökulmasta. Välitöntä tarvetta taukopaikoille on enintään 30 minuutin ajoajan päässä valtakunnallisesti merkittävistä satamista, lentoasemalta sekä suurista rakennustyömaista. Taukopaikkoja tarvitaan, jotta kuljetukset voidaan toimittaa perille oikeaan aikaan, kuljettajat voivat noudattaa tauko- ja lepoaikasäädöksiä ja pysäköinti ja raskas liikenne ei ohjaudu katuverkolle.

Taukopaikkojen järjestäminen ja siitä saatavat hyödyt kohdistuvat usealle osapuolelle. Myös vastuiden ja kustannusten jaossa tarvitaan yhteistyötä. Lausunnoissa pyydetään ottamaan kantaa seuraaviin kysymyksiin:

- Mitä edustamasi organisaatio voi tehdä taukopaikkojen puutteesta johtuvien ongelmien ratkaisemiseksi?
- Jos uusia taukopaikkoja ei rakenneta, miten näette asian vaikuttavan organisaationne toimintaan ja seudun liikennejärjestelmään?
- Onko raportin luvussa 4 esitetty taukopaikkainvestointien kustannusjakomalli toimiva? Minkä tahon (kunnat, valtio, palveluntuottaja tai muu rahoittaja) tulisi vastata seuraavista tehtävistä:
 - o pysäköintialueen ylläpito ja hoito
 - o kuljettajapalveluiden järjestämiseen liittyvien rakennusten rakentaminen ja omistus
 - o palveluntuottajan kilpailuttaminen ja sopimukset
- Mikä tai mitkä seuraavista tunnistetuista taukopaikka-alueista (alueiden tarkemmat kuvaukset raportin liitteenä) olisi/olisivat soveltuvimmat toteutettavaksi MAL sopimuskaudella 2020-2023 tai onko organisaatiolasi esittää muita soveltuvia alueita?
 - o Turunväylä/ Espoo
 - o Keimola/ Vantaa
 - o Lentoasema/ Vantaa
 - o Koivukylänväylä/ Vantaa

Saap. 10.12.2018
Tuusulan kunta/kirjaamo

toimeksi: Eskelinen
(kkl:n kautta khall)

tiedoksi: ketek-kirjaamo

10.12.2018

Lausuntoja pyydetään **8.2.2019** mennessä osoitteeseen:
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lisätietoja antaa Uudenmaan ELY-keskuksessa Johanna Järvinen.
johanna.jarvinen@ely-keskus.fi, 0295 021 342

Johanna Järvinen
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Liikennejärjestelmä
yksikön päällikkö

Jakelu

Helsingin kaupunki
Espoon kaupunki
Vantaan kaupunki
Kauniaisten kaupunki
Keravan kaupunki
Kirkkonummen kunta
Sipoon kunta
Tuusulan kunta
Hyvinkään kaupunki
Järvenpään kaupunki
Mäntsälän kunta
Nurmijärven kunta
Pornaiisten kunta
Vihdin kunta
HSL
liikenne- ja viestintäministeriö
ympäristöministeriö
Liikennevirasto
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
Uudenmaan liitto
Suomen Kuntaliitto
Finavia
Helsingin satama
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry.
Helsingin seudun kauppakamari
Rahtarit
Logistiikkayritysten liitto
Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät
Helsingin seudun Kuljetusyrittäjät
LIMOWA
SEKLI ry
SKAL Suoritealat
Matkailu- ja Ravintolapalvelut (MaRa) ry
liikenneasemavaliokunta
VAK-yhteistyöryhmä
Puutavarakuljetusten yhteistyöryhmä
Poliisi